Traumfahrt mit Clyde

Rolls-Royce, Baujahr 1931

Historie

Clyde´s Geschichte begann am 22.02.31, als Mr. Guy Repton, 29 Curzon Street, London, sich an diesem kalten Wintertag aufmachte, seinen neuen Rolls-Royce 20/25 H.P. zu bestellen. Sein Weg bis zum Showroom 15 Conduit Street ist nicht weit, nur eine ½ Meile.

Rolls-Royce produzierte damals nur die Fahrgestelle mit Motor und Getriebe, die Aufbauten wurden nach den individuellen Wünschen von unterschiedlichen Herstellern gefertigt. Mr. Repton entschied sich für einen Aufbau der Fa. H.J. Mulliner, „long-type chassis, untarnishable and with luggage grid“.

Als Gesamtpreis wurden ihm 1185,-- Pfd. zzgl. des Aufbaus berechnet, er zahlte 169,-- Pfd. am 24.02.31 an. Damit war der Kaufvertrag besiegelt. Man vereinbarte die Übergabe für Mitte April 1931.

Da Rolls-Royce das Modell 20/25 H.P. mit nur einem Motor produzierte, konnte dieser unabhängig von einer Bestellung hergestellt werden. Der Motor für Clyde war bereits am 16.02.31 fertig gestellt und getestet, das Chassis noch früher, am 02.02.31.

Motor, Getriebe, alle Nebenaggregate und das Chassis wurden mit den Achsen verbunden und zur Komplettierung wurde der Wagen zur Fa.Mulliner am 21.03.31 gebracht und dort abschließend am 27.04.31 getestet - Clyde war geboren.

W. & Co., Ltd. P 87797 Repton 10/35

GOS29

CHASSIS No. GOS29

Works No. .... H.P. ....

Engine No. QTR .... Type ....

Off Test 21·3·31 D.I. Issued 14·2·31

Axle Ratio 11x50 Despatched 21·3·31

Battery ~~Exide~~ Ref.

TYRES Dunlop

Silent Tread

Front ....

Back ....

Date of Order 24·2·31 No. 10634

BODY.

Enc Limousine

Drawing No. ....

Makers Maythorn & Son

Order No. 2841 Date 27·2·31

Copy Dwg. to .... on ....

Jg + Bdr 21·3·31

CELLULOSE

TRIMMING & PAINTING.

Colours ~~Red (as gram) &~~

~~Black~~ Claret Black

as car no GNS·10

Upholstery

Plain cloth No 4632

Claret leather ½ front

Coachbuilders Instructed 28·2·31

CHASSIS.

Sale Price - £1185 : - : -

Date of Sale 23 · 2 · 31

Sold to

Guy F Repton Esq

29 Curzon St.

W.1.

For delivery 17/18 Apl 1931

ADVISED "W" {OF SALE / OF DELIVERY

CAR ORDER FORM No. 32 Page 186. DRAWING BOOK No. ....

DEPOSIT PAID ... ... £169 : - : - DATE 24 · 2 · 31.

BALANCE OF CHASSIS PRICE PAID £ : : DATE ....

BALANCE OF CAR PRICE PAID ... £1354 : 14 : 8 DATE 30·4·31

CHASSIS DELIVERED ON .... TO .... BY ....

CAR DELIVERED ON 2·5·31 TO Repton BY L Hall.

INVOICE No. 981 1718.5.0 DATE 20 · 4 · 1931.

CHASSIS DRAWING SENT HO advised 24·2·31 TO ....

INSTRUCTION BOOK ISSUED 24·4·31 TO Repton

FITTINGS Interchangeable LEVERS Std

COLUMN C

	Order No.	£	s.	d.	Invoice Folio.
Body + equipment of extras + accessories including lamps, speedometer & clock, luggage grid, mascot &c		510	-	-	981
luggage grid + w/s wheel bkt	R10635	} Inc'd in £510			981
K K mascot	..				981
AT speedometer	..				981
Allowance for 1925 30hp Armstrong	Siddeley	- £95			

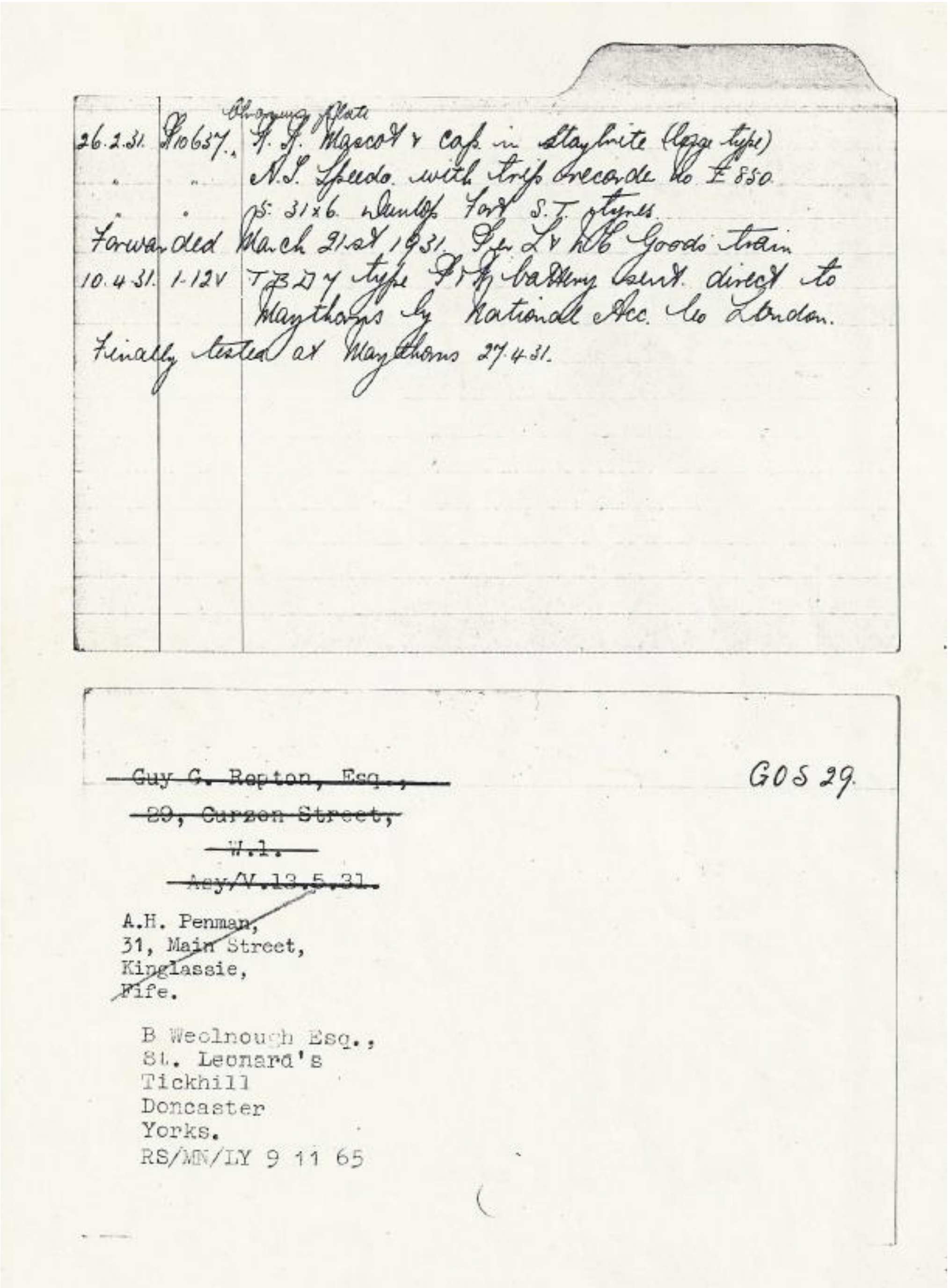
P.T.O.

Die Übergabe erfolgt am 02.05.31 und die Zulassung 6 Tage später mit dem Kennzeichen GO 1776.

Mr.Repton fuhr den Rolls-Royce einige Zeit und ließ am 21.04.33 die Wasserpumpe tauschen. Ein letzter Inspektionsauftrag lag vor für den 24.11.33.

Danach fährt Clyde in Schottland, Halter war Mr. A.H. Penman aus Kinglassie, nördlich von Edinburgh.

Vermutlich nach dem 2. Weltkrieg kauft B. Wolnough Esq., Tickhill, Doncaster den Rolls-Royce und erfreut sich an ihm. Die Abkürzung „Esq.“ (Esquire) stellt einen Titel in einem Orden dar, welcher nach 1945 verwendet wurde.



26.2.31.	S10657.	Chromium plate S. S. Mascot & cap in Staybrite (large type)
"	"	N.S. Speedo with trip recorder No E 850
"	"	5: 31x6 Dunlop Fort S.T. tyres.
Forwarded	March 21st 1931.	per L & NE Goods train
10.4.31.	1-12V	TBD 7 type S&F battery sent direct to Maythorns by National Acc. Co London.
Finally tested at Maythorns 27.4.31.		

~~Guy G. Repton, Esq.,~~
~~29, Curzon Street,~~
~~W.1.~~
~~Agy/V.13.5.31.~~

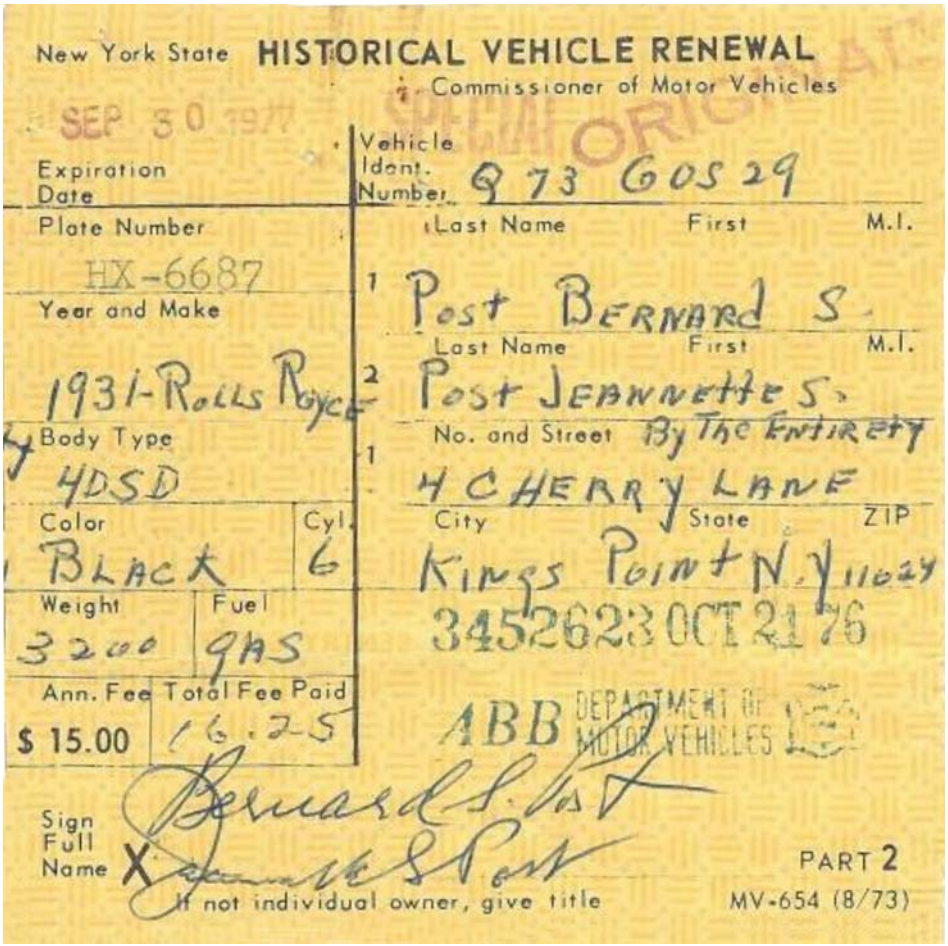
GOS 29.

~~A.H. Penman,~~
~~31, Main Street,~~
~~Kinglassie,~~
~~Fife.~~

B Woolnough Esq.,
St. Leonard's
Tickhill
Doncaster
Yorks.
RS/MN/LY 9 11 65

Wie lange die beiden Halter Clyde nutzen, ist unbekannt. Er taucht als Oldtimer an der US-Ostküste auf: Das Ehepaar Jeannette S. und Bernard S. Post, 11024 Kings Point, N.Y kaufen den Rolls-Royce zusammen und lassen ihn am 21.10.76 mit dem historischen Kennzeichen HX-6687 zu.

Diese Zulassung war begrenzt bis zum 30.09.77. Um die Voraussetzungen für die Zulassung als Oldtimer zu behalten, hätte er dem amerikanischen TüV in regelmäßigen Abständen vorgeführt werden müssen. Doch dieses geschah nicht mehr.


New York State **HISTORICAL VEHICLE RENEWAL**
Commissioner of Motor Vehicles

SEP 30 1977

Expiration Date

Vehicle Idant. Number 9 73 GOS 29

Plate Number: HX-6687

Year and Make: 1931-Rolls Royce

Body Type: 4DSD

Color: BLACK

Cyl.: 6

Weight: 3200

Fuel: GAS

Ann. Fee: $ 15.00

Total Fee Paid: 16.25

1 Last Name: Post First: BERNARD M.I.: S.

2 Last Name: Post First: JEANNETTE M.I.: S.

No. and Street: By The Entirety 4 CHERRY LANE

City: KINGS POINT State: N.Y. ZIP: 11024

3452623 OCT 21 76

ABB

DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

Sign Full Name X Bernard S. Post

Jeannette S. Post

If not individual owner, give title

PART 2

MV-654 (8/73)

Stattdessen wurde Clyde regelrecht eingemottet. Über die Ursache konnten wir zunächst nur spekulieren, erlitt der Wagen einen Unfall oder anderen Schaden? Im August 2019 konnten wir den Sohn des damaligen Besitzers ermitteln und dieser teilte uns später mit, dass sein Vater 1985 gestorben war. Der Sohn fand Clyde zu diesem Zeitpunkt in der Garage teildemontiert vor. Vermutlich war er in dem Zustand, wie ihn 5 Jahre später die nächsten Fotos zeigen. 1990 kaufte ihn ein englischer Oldtimer-Händler, der sich auf Rolls-Royce und Bentley spezialisiert hat. Es ging also zurück nach Großbritannien, genauer gesagt an den nord-westlichsten Punkt von Wales.

Clyde sah mitgenommen aus – ein Scheinwerfer fehlte genauso wie die hinteren Kotflügel, diverse Kleinteile und die Kühlerfigur „Emily“, die Sprit of Ectasy. Der Rolls-Royce war komplett eingestaubt und zugeschnürt (die Türen wurden für den Transport durch ein Tau zusammen gehalten) und von einem fahrfähigen Zustand weit entfernt. Gleichwohl – im Motorraum war alles noch komplett vorhanden.

Manchmal entscheiden dann reine Zufälle über das Schicksal eines solchen Klassikers – weiter ausschlachten oder restaurieren? Der Rolls-Royce war 1990 bereits 59 Jahre alt, und die Ersatzteilversorgung wurde nicht einfacher, weswegen ein Verkauf in Teilen sicher auch lukrativ gewesen wäre. Doch Clyde hatte Glück – der Wagen wird an Mrs. Chadwick, 21 Brachdy Road, Rumney, Cardiff verkauft. Diese hatte sich mit Ihrem Ehemann quer durch Wales auf den Weg gemacht, um ein Brautauto zu erwerben. Sie betrieben bereits einen "wedding service" und besaßen u.a. einen Rolls-Royce 20/25 mit Maythorn-Aufbau von 1930. Clyde wäre also in guter Gesellschaft gewesen. Den beiden gefiel der Wagen und so kauften und restaurierten sie ihn. Tatsächlich richteten Sie den Rolls-Royce so gut wieder her, dass er nun auch in Wales die Oldtimer-Zulassung bekam: VSU 478 am 26.03.91.

Die beiden Rolls-Royce 20/25 wurden von Mrs. Chadwick mit "space and grace - a must to see" tituliert, eine Beschreibung, die es sehr gut trifft.

OUR AIM IS TO MAKE YOUR DAY A SPECIAL ONE TO REMEMBER

VINTAGE – CLASSIC – MODERN
ROLLS ROYCES
AVAILABLE FOR
WEDDING OR EXECUTIVE HIRE

LADY CHAUFFEURS – ALWAYS READY AND WILLING TO HELP THE BRIDE AND BRIDESMAIDS

M.C. CARS

WEDDING& EXECUTIVE HIRE

TEL CARDIFF 795267

21 BRACHDY ROAD, RUMNEY, CARDIFF

WHETHER ITS THAT ONCE IN A LIFE TIME WEDDING OR JUST A SPECIAL OCCASION TRUST OUR FAMILY RUN BUSINESS TO HELP MAKE THAT DAY

24 HOUR SERVICE

The Modern Rolls Royce Silver Shadow Motor Car.

Embodies the mechanical excellence with superb leather and walnut trimming.

Attention to detail as expected from

'THE BEST MOTOR CAR IN THE WORLD'

Great Wedding Day Transportation.

This Rolls Royce S3 the last of coach built Motor Cars.

Long and sleek in design very like the Royal Motor Cars.

Superb leather and walnut interior.

An ideal Wedding Carriage.

Appreciate the Luxury when seen.

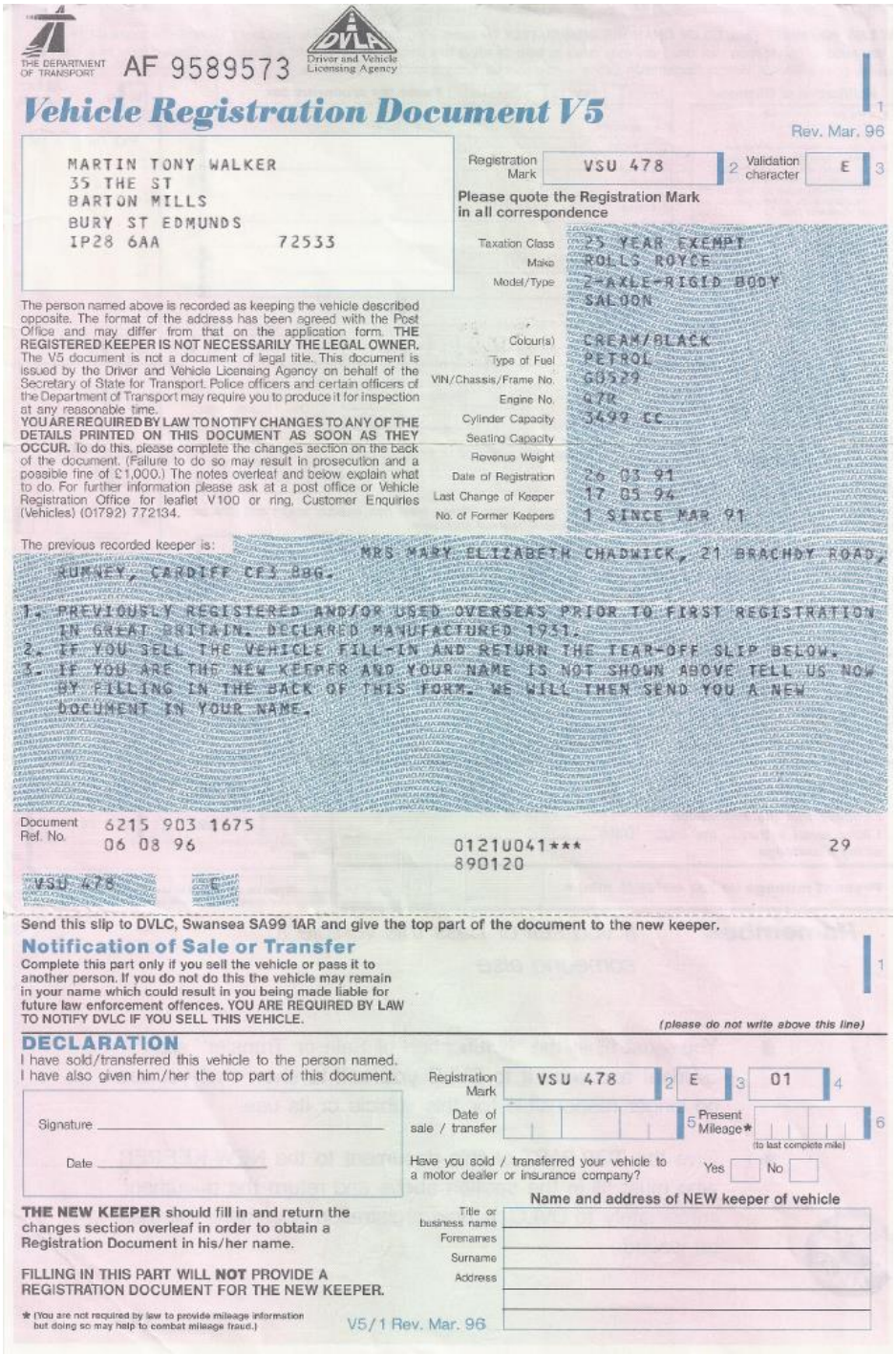
This 1930 Rolls Royce 20/25 with a rare Maythourn body combine to give the excellence expected from an early thirties Motor Car.

'SPACE AND GRACE'

A MUST TO SEE

Sie nutzen den Rolls-Royce bis 1994 als Hochzeitsauto, verkaufen ihn am 17.05.94 an Mr. Tony Walker, Barton Mills, Bury St.Edmunds, Sudbury. Dieser kennt sich bestens mit dem Rolls-Royce 20/25 aus, hat er doch bereits drei weitere, die ebenfalls alle für Hochzeits-, Geburtstags- oder

Überraschungsfahrten eingesetzt wurden. Er hatte sich extra für diese Modelle entschieden, da sie als 4-Sitzer (zzgl. 2 klappbarer Notsitze) konzipiert waren und besonders der Passagierraum sehr großzügig geschnitten ist, was der Braut mit Ihrem Kleid ein problemloses Ein- und Aussteigen ermöglicht.



THE DEPARTMENT OF TRANSPORT AF 9589573 DVLA Driver and Vehicle Licensing Agency

Vehicle Registration Document V5

Rev. Mar. 96

MARTIN TONY WALKER
35 THE ST
BARTON MILLS
BURY ST EDMUNDS
IP28 6AA 72533

Registration Mark: VSU 478 | Validation character: E

Please quote the Registration Mark in all correspondence

Taxation Class	25 YEAR EXEMPT
Make	ROLLS ROYCE
Model/Type	2-AXLE-RIGID BODY SALOON
Colour(s)	CREAM/BLACK
Type of Fuel	PETROL
VIN/Chassis/Frame No.	GD529
Engine No.	47R
Cylinder Capacity	3499 CC
Seating Capacity	
Revenue Weight	
Date of Registration	26 03 91
Last Change of Keeper	17 05 94
No. of Former Keepers	1 SINCE MAR 91

The person named above is recorded as keeping the vehicle described opposite. The format of the address has been agreed with the Post Office and may differ from that on the application form. **THE REGISTERED KEEPER IS NOT NECESSARILY THE LEGAL OWNER.** The V5 document is not a document of legal title. This document is issued by the Driver and Vehicle Licensing Agency on behalf of the Secretary of State for Transport. Police officers and certain officers of the Department of Transport may require you to produce it for inspection at any reasonable time.
YOU ARE REQUIRED BY LAW TO NOTIFY CHANGES TO ANY OF THE DETAILS PRINTED ON THIS DOCUMENT AS SOON AS THEY OCCUR. To do this, please complete the changes section on the back of the document. (Failure to do so may result in prosecution and a possible fine of £1,000.) The notes overleaf and below explain what to do. For further information please ask at a post office or Vehicle Registration Office for leaflet V100 or ring, Customer Enquiries (Vehicles) (01792) 772134.

The previous recorded keeper is: MRS MARY ELIZABETH CHADWICK, 21 BRACHDY ROAD, RUMNEY, CARDIFF CF3 8BG.

1. PREVIOUSLY REGISTERED AND/OR USED OVERSEAS PRIOR TO FIRST REGISTRATION IN GREAT BRITAIN. DECLARED MANUFACTURED 1931.
2. IF YOU SELL THE VEHICLE FILL-IN AND RETURN THE TEAR-OFF SLIP BELOW.
3. IF YOU ARE THE NEW KEEPER AND YOUR NAME IS NOT SHOWN ABOVE TELL US NOW BY FILLING IN THE BACK OF THIS FORM. WE WILL THEN SEND YOU A NEW DOCUMENT IN YOUR NAME.

Document Ref. No. 6215 903 1675
06 08 96
0121U041***
890120
29

VSU 478 E

Send this slip to DVLC, Swansea SA99 1AR and give the top part of the document to the new keeper.

Notification of Sale or Transfer

Complete this part only if you sell the vehicle or pass it to another person. If you do not do this the vehicle may remain in your name which could result in you being made liable for future law enforcement offences. YOU ARE REQUIRED BY LAW TO NOTIFY DVLC IF YOU SELL THIS VEHICLE.

(please do not write above this line)

DECLARATION

I have sold/transferred this vehicle to the person named.
I have also given him/her the top part of this document.

Signature _____

Date _____

Registration Mark: VSU 478 | 2 E | 3 01 | 4

Date of sale / transfer | 5 Present Mileage* | 6 (to last complete mile)

Have you sold / transferred your vehicle to a motor dealer or insurance company? Yes ☐ No ☐

THE NEW KEEPER should fill in and return the changes section overleaf in order to obtain a Registration Document in his/her name.

FILLING IN THIS PART WILL **NOT** PROVIDE A REGISTRATION DOCUMENT FOR THE NEW KEEPER.

Name and address of NEW keeper of vehicle

Title or business name
Forenames
Surname
Address

* (You are not required by law to provide mileage information but doing so may help to combat mileage fraud.)

V5/1 Rev. Mar. 96

Alle Rolls-Royce 20/25 von Mr. Walker waren in etwa gleich alt (der Typ 20/25 H.P. wurde von 1929 bis 1936 gebaut). Genau zu dieser Zeit trieb auch die „Barrow-Bande“ ihr Unwesen. Er kam dann auf die Idee, die Rolls-Royce entsprechend der damaligen Zeit so zu nennen: Blanche, Buck, Bonnie und eben Clyde.

Seit 1994 verrichtete Clyde mit den anderen Rolls-Royce seinen Dienst in der Grafschaft Suffolk, an der Ostküste Englands. Clyde wurde komplett lackiert, der Zylinderkopf genauso überholt wie die Kupplung erneuert und das Chrom aufgearbeitet. Clyde verrichtete in den folgenden 19 Jahren treu seinen Dienst.

Eines Tages fuhr er eine Braut zur Kirche, die mit Honor Blackman verwandt war. Mrs. Blackman ist eine in England sehr bekannte Schaupielerin, Ihr Durchbruch international gelang ihr als sie das Bond-Girl "Pussy Galore" in dem James-Bond-Film "Goldfinger" spielte. Mrs. Blackman wartete mit Ihrer Familie an der Kirche auf das Brautauto. Der auftretende Rummel wurde ihr zu viel - sie war der Auffassung, es sei der Tag des Hochzeits paares, diese sollten im Fokus stehen und nicht sie. So stieg sie kurzerhand, als Clyde vorgefahren war, vorne zu dem Chaffeur ein und unterhielt sich eine Stunde mit ihm. Man kann sich vorstellen, wie verdutzt der Fahrer war... .

Im Frühjahr 2013 ging Mr. Walker dann in Rente und verkaufte nach und nach seine Oldtimer. Als ich ihn am 09.04.2013 aufsuchte, war Clyde noch nicht verkauft. Der Rolls-Royce fuhr, bremste und lenkte zwar, war aber von einem zuverlässigen Standard doch etwas entfernt. So war der Anlasser defekt und er wurde daher mit der Anlasskurbel gestartet, er rappelte und klapperte hier und da und lief unrund. Aber mir gefiel die Farbgebung (old english white / normal black), da dieses ideal zu jedem Brautkleid passt. Wir wurden uns handelseinig, und nun ist Clyde „im Pott“ angekommen.

In der Folgezeit wurden Lichtmaschine, Anlasser und Wasserpumpe überholt, Ventilschaftdichtungen und Kolbenringe, diverse Verschraubungen und Verkabelungen erneuert, der Wagen örtlich nachlackiert und für den deutschen TÜV umgerüstet. Dieser erteilte dann am 07.06.2013 seinen Segen zum „H-Kennzeichen“, so dass Clyde nun auch hier als Oldtimer anerkannt ist.